

# QUESTIONS ET RÉPONSES CORRECTES POUR L'EXAMEN DE CATÉGORIE A1/A3

## FRANCE

Comprend un ensemble d'exemples de questions officielles avec les bonnes réponses.

***Si vous souhaitez vous préparer de manière optimale à l'examen, procurez-vous la collection complète contenant plus de 500 questions d'examen – avec des explications détaillées sur les raisons pour lesquelles les réponses sont correctes. Disponible dès maintenant sur :***

**<https://permisdedrone.fr/product/examen-permis-drone-a1-a3-france-questions-officielles-reponses-correctes-et-explications-dgac/>**

1. Concernant les situations orageuses, laquelle de ces affirmations est fausse ?
  - a. Tant qu'il ne commence pas à pleuvoir, il n'y a aucun risque pour la sécurité du vol
  - b. De fortes rafales peuvent se produire, dépassant les limitations de mon UAS
  - c. Mon UAS peut être frappé par un éclair
  - d. La liaison entre l'UAS et la radiocommande pourrait se détériorer

*Explication: Une situation orageuse présente de multiples dangers avant même la pluie, comme des éclairs ou des rafales de vent soudaines. Il ne faut jamais voler à l'approche d'un orage.*

2. Laquelle des propositions suivantes est vraie ?
  - a. Un télépilote ayant de l'expérience peut définir précisément la hauteur de l'UAS
  - b. N'importe quel télépilote peut définir précisément la hauteur de l'UAS parce que c'est une capacité humaine normale
  - c. Un télépilote avec une bonne acuité visuelle peut définir précisément la hauteur de l'UAS
  - d. **Un télépilote n'est pas en mesure de définir précisément la hauteur de l'UAS**

*Explication: Tout comme pour la distance, il est très difficile d'estimer précisément la hauteur d'un drone sans instruments. Les télépilotes doivent se fier aux indications de leur radiocommande et rester prudents.*

3. Comment définir une « situation anormale » liée aux opérations d'UAS?
  - a. Uniquement les situations dans lesquelles des personnes non impliquées sont en danger dans tous les cas et lorsqu'un accident est inévitable
  - b. Une situation est définie comme "anormale" uniquement lorsqu'elle est répertoriée comme "anormale" dans la réglementation ou dans le manuel de l'utilisateur
  - c. **Une situation dans laquelle la manœuvrabilité de l'UAS est dégradée en raison d'une ou de plusieurs circonstances imprévues**

- d. Seules les situations dans lesquelles un crash de l'UAS est inévitable en raison d'une perte totale de contrôle

*Explication: Une situation anormale est un événement imprévu qui affecte négativement le comportement normal du drone. Cela peut être une panne technique, une condition météo soudaine ou une perte de signal.*

#### **4. Pourquoi la hauteur de vol est-elle limitée en catégorie Ouverte ?**

- a. L'UAS pourrait interférer avec le trafic aérien général au-dessus de la limite de hauteur
- b. Les nuages commencent à se développer au-dessus de la limite de hauteur ce qui gêne le contact visuel avec l'UAS
- c. Les vents présents au-dessus de la limite de hauteur sont trop forts pour être gérés par les utilisateurs de catégorie Ouverte
- d. La propagation des ondes radios est limitée par le manque d'air au-dessus de la limite de hauteur

*Explication: La limite de 120 mètres crée une "bulle" d'espace aérien à très basse altitude réservée aux drones. Cela permet de les séparer de la grande majorité des aéronefs habités et de réduire drastiquement le risque de collision.*

#### **5. Votre numéro d'exploitant européen d'UAS :**

- a. Doit être apposé sur tous les UAS que vous exploitez et est utile à toutes vos démarches administratives
- b. Peut être partagé avec vos amis qui exploitent votre UAS
- c. Est identique au numéro de série de votre UAS
- d. Doit être mis à jour à chaque fois que vous volez dans un autre pays

*Explication: Le numéro d'exploitant est personnel et doit être apposé physiquement sur chaque drone que vous utilisez. Il permet aux autorités de vous identifier en cas de besoin.*

***Si vous souhaitez vous préparer de manière optimale à l'examen, procurez-vous la collection complète contenant plus de 500 questions d'examen – avec des explications détaillées sur les raisons pour lesquelles les réponses sont correctes. Disponible dès maintenant sur :***

***<https://permisdedrone.fr/product/examen-permis-drone-a1-a3-france-questions-officielles-reponses-correctes-et-explications-dgac/>***