

QUESTIONS ET RÉPONSES CORRECTES POUR L'EXAMEN DE CATÉGORIE A1/A3 FRANCE

Comprend un ensemble d'exemples de questions officielles avec les bonnes réponses.

Si vous souhaitez vous préparer de manière optimale à l'examen, procurez-vous la collection complète contenant plus de 500 questions d'examen – avec des explications détaillées sur les raisons pour lesquelles les réponses sont correctes. Disponible dès maintenant sur :

<https://permisdedrone.fr/product/examen-permis-drone-a1-a3-france-questions-officielles-reponses-correctes-et-explications-dgac/>

1. **Concernant les situations orageuses, laquelle de ces affirmations est fausse ?**
- a. **Tant qu'il ne commence pas à pleuvoir, il n'y a aucun risque pour la sécurité du vol**
 - b. De fortes rafales peuvent se produire, dépassant les limitations de mon UAS
 - c. Mon UAS peut être frappé par un éclair
 - d. La liaison entre l'UAS et la radiocommande pourrait se détériorer

Explication: Une situation orageuse présente de multiples dangers avant même la pluie, comme des éclairs ou des rafales de vent soudaines. Il ne faut jamais voler à l'approche d'un orage.

2. **Laquelle des propositions suivantes est vraie ?**
- a. Un télépilote ayant de l'expérience peut définir précisément la hauteur de l'UAS
 - b. N'importe quel télépilote peut définir précisément la hauteur de l'UAS parce que c'est une capacité humaine normale
 - c. Un télépilote avec une bonne acuité visuelle peut définir précisément la hauteur de l'UAS
 - d. **Un télépilote n'est pas en mesure de définir précisément la hauteur de l'UAS**

Explication: Tout comme pour la distance, il est très difficile d'estimer précisément la hauteur d'un drone sans instruments. Les télépilotes doivent se fier aux indications de leur radiocommande et rester prudents.

3. **Comment définir une « situation anormale » liée aux opérations d'UAS?**
- a. Uniquement les situations dans lesquelles des personnes non impliquées sont en danger dans tous les cas et lorsqu'un accident est inévitable
 - b. Une situation est définie comme "anormale" uniquement lorsqu'elle est répertoriée comme "anormale" dans la réglementation ou dans le manuel de l'utilisateur
 - c. **Une situation dans laquelle la manœuvrabilité de l'UAS est dégradée en raison d'une ou de plusieurs circonstances imprévues**

- d. Seules les situations dans lesquelles un crash de l'UAS est inévitable en raison d'une perte totale de contrôle

Explication: Une situation anormale est un événement imprévu qui affecte négativement le comportement normal du drone. Cela peut être une panne technique, une condition météo soudaine ou une perte de signal.

4. Pourquoi la hauteur de vol est-elle limitée en catégorie Ouverte ?

- a. **L'UAS pourrait interférer avec le trafic aérien général au-dessus de la limite de hauteur**
- b. Les nuages commencent à se développer au-dessus de la limite de hauteur ce qui gêne le contact visuel avec l'UAS
- c. Les vents présents au-dessus de la limite de hauteur sont trop forts pour être gérés par les utilisateurs de catégorie Ouverte
- d. La propagation des ondes radios est limitée par le manque d'air au-dessus de la limite de hauteur

Explication: La limite de 120 mètres crée une "bulle" d'espace aérien à très basse altitude réservée aux drones. Cela permet de les séparer de la grande majorité des aéronefs habités et de réduire drastiquement le risque de collision.

5. Votre numéro d'exploitant européen d'UAS :

- a. **Doit être apposé sur tous les UAS que vous exploitez et est utile à toutes vos démarches administratives**
- b. Peut être partagé avec vos amis qui exploitent votre UAS
- c. Est identique au numéro de série de votre UAS
- d. Doit être mis à jour à chaque fois que vous volez dans un autre pays

Explication: Le numéro d'exploitant est personnel et doit être apposé physiquement sur chaque drone que vous utilisez. Il permet aux autorités de vous identifier en cas de besoin.

Si vous souhaitez vous préparer de manière optimale à l'examen, procurez-vous la collection complète contenant plus de 500 questions d'examen – avec des explications détaillées sur les raisons pour lesquelles les réponses sont correctes. Disponible dès maintenant sur :

<https://permisdedrone.fr/product/examen-permis-drone-a1-a3-france-questions-officielles-reponses-correctes-et-explications-dgac/>